

# ERRATUM

## PRÉ-BROCHURE NOUVELLE FORD FIESTA de juillet 2012

Le catalogue Fiesta daté de juillet 2012 (référence MY2013) présente en avant-première un véhicule qui sera commercialisé début 2013. Il comporte quelques informations inexactes.

Par conséquent, nous vous remercions de bien vouloir prendre en compte les modifications suivantes dans la brochure :

### 1. Page 5 ("Multipliez les contacts")

Le Pack Audio présenté sur la Fiesta Titanium n'est pas le Pack Audio 5 Nav mais le Pack Audio 68 Nav SONY qui sera disponible courant 2013.

### 2. Volet de la dernière de couverture, section "Consommations et performances"

Le moteur 1.0 EcoBoost (100 ch) PowerShift ne sera pas disponible et sera remplacé par le moteur 1.6 Ti-VCT 105 ch PowerShift, disponible au deuxième trimestre 2013 et dont les consommations et performances prévisionnelles sont reportées ci-dessous :

## CONSOMMATIONS ET PERFORMANCES

Norme d'émission	Transmission	Puissance max. CH (kW)	Couple max. NM	Emissions de CO2 (g/km)	Consommations (L/100 km)**			Performances*			
					Urbaine	Extra Urbaine	Combinée	Vitesse max. sur circuit (km/h)	0-100 km/h (sec)	50-100 km/h* (sec)	
1.6 Ti-VCT 105 ch PowerShift	Euro V	PowerShift	105 (77)	150	138	8,4	4,5	5,8	184	10,5	n/d

\*Mesures Ford. \*\*Les rejets de CO<sub>2</sub> en g/km et les valeurs de consommation en l/100km correspondent aux résultats de tests officiellement homologués conformément à la directive européenne 80/1268/EEC amendée par (EC) 692/2008. Les valeurs de rejets polluants et de consommation indiquées dans ce tableau ne sont pas une garantie expresse ou implicite pour le véhicule de la classe en question. Tous ces chiffres sont basés sur des tests effectués sur des véhicules d'entrée de gamme équipés de jantes et de pneus standards. Les jantes fournies en option ou en accessoire peuvent avoir une influence sur les rejets polluants et la consommation d'un véhicule. Les émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction des configurations du véhicule, de la conduite du conducteur et de l'utilisation d'équipements tels que l'air conditionné par exemple. **PowerShift : transmission automatique à double embrayage.**



Allons plus loin

### **3. Volet de dernière de couverture, section "Principaux équipements et options"**

- La caméra de recul ne sera pas disponible en option sur Trend.
- Le dégivrage rapide du pare-brise sera disponible en option et non pas de série sur Titanium X.
- Le système Keyfree inclut en plus les rétroviseurs rabattables électriquement avec éclairage d'approche.
- Le Pack Keyfree comprend le Système Keyfree, les vitres arrière surteintées et les rétroviseurs rabattables électriquement avec éclairage d'approche.
- Le symbole □ représente des équipements disponibles dans des packs optionnels.

### **4. Dernière de couverture**

La phrase suivante remplace la mention existante à propos de Ford SOS :

- \* La fonction Ford SOS sera opérationnelle dans plus de 30 pays. Pour fonctionner en cas de coupure de l'alimentation en carburant ou de déploiement d'un airbag (sauf airbag genoux), elle doit être associée et connectée à un téléphone mobile compatible. Pour plus d'informations, rendez-vous sur [www.ford.fr](http://www.ford.fr).

N'hésitez pas à demander conseil à votre concessionnaire.  
Nous vous remercions de votre compréhension et de l'intérêt  
que vous portez à nos produits.

A très bientôt dans le réseau Ford !



**Allons plus loin**